

Nachkriegsregierung beschuldigte die Direktion der RENAULT-Werke, daß die Lieferungen an die französische Armee vor dem Krieg offenkundig unzureichend, die Leistungen für die deutsche Wehrmacht während der Besetzung hingegen sehr hoch gewesen seien. Zudem sei die Produktion zugunsten der Besatzungsmacht nur durch die alliierten Fliegerangriffe gebremst worden. Ferner sei Louis Renault im Juni 1940 von einer Geschäftsreise in den USA nach Frankreich zurückgeeilt, um den Deutschen seine Firma zur Verfügung zu stellen. Eine ab August 1944 laufende kommunistische Hetzkampagne gegen Louis Renault, die ihm diese und andere unpatriotische Motive unterstellte, bildete den Auftakt zur Anklage – nicht zum durchgeführten Prozeß gegen Louis Renault – und zur als Sanktion verstandenen Verstaatlichung der RENAULT-Werke unter der Nachkriegsregierung General de Gaulles.

Die detaillierte Untersuchung der Kollaboration der RENAULT-Werke mit der Besatzungsmacht in Kapitel III der vorliegenden Arbeit konnte keinen der gegen Louis Renault vorgebrachten Vorwürfe bestätigen. Es konnte aber deutlich herausgestellt werden, daß die Nachkriegsregierung die Verantwortung für die Kollaboration auf die Einzelperson Louis Renault übertrug, obwohl RENAULT während der gesamten Zeit der Kollaboration einem dirigistischen und kontrollierenden Wirtschaftssystem unterlag, an dem die Vichyregierung maßgeblich mitgewirkt hatte.

## D. Quellen- und Literaturverzeichnis

### I. Ungedruckte Quellen

#### 1. Archives Nationales Paris (AN)

##### Section du XXe siècle

- Serie AJ 40** Archives allemandes de la Seconde Guerre mondiale.  
**Serie AJ 41** Organismes issus de l'Armistice.  
**Serie F 1** Ministère de l'intérieur.  
**Serie F 37** Délégation générale aux relations économiques franco-allemandes, production industrielle 1940-1943.  
**Serie F 60** Archives du Secrétariat général du Gouvernement et des services du Premier Ministre, délégation générale du Gouvernement Français dans les territoires occupés.  
**Serie 3W** Archives de la Haute Cour de justice de la République, juridictions extraordinaires (François Lehideux).  
**Serie Z/6NL/9/2** Archives de la Haute Cour de justice du Département de la Seine. Affaire contre Louis Renault et René de Peyrecave, Rapport Caujolle et Fougeray, experts comptables.

##### Section des archives privées

- Serie 307 AP** Papiers Raoul Dautry.  
**Serie 496 AP** Papiers Edouard Daladier.  
**Serie 74 AP** Papiers Paul Reynaud.

#### 2. Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg (BA-MA)

- RW 24** Rüstungsdienststellen in Frankreich.  
**RW 34** Deutsche Waffenstillstandskommission mit Geschäftsbereichen.  
**RW 35** Militärbefehlshaber in Frankreich und nachgeordnete Stellen.

**3. DaimlerChrysler Konzernarchiv**Kissel-Bestand

- 1.13 Protokolle.
- 1.14 Protokolle.
- 4.23 Vertrieb.
- 4.35 Verkaufsorganisation/Vertrieb.
- 9.27 Behörden und Institutionen.
- 9.28 Behörden und Institutionen.
- 9.29 Behörden und Institutionen.
- 11.13 Fremdfirmen.
- 13.15 Personal und Soziales.

Haspel-Bestand I

- 6.12 Werke.
- 6.14 Werke.

Werlin-Bestand

- 5.59 Aktennotizen.

Hoppe-Bestand

Ordner19.

**4. Archives Renault (AR)/Boulogne-Billancourt**

91 AQ ehemalg „fond privé Renault“ aus den Archives Nationales

**5. Archiv der Société d'histoire du groupe Renault (SHGR)/Boulogne-Billancourt**Serie Louis Renault (Gilbert Hatry)Aufzeichnungen von Interviews

Entretien Gilbert Hatry-François Lehideux-Fernand Picard, 22.11.1978.  
Entretien Gilbert Hatry-François Lehideux, 15.05.1979.

Sonstiges

L'inventaire descriptif des biens intéressant la Régie nationale des usines Renault.

Décrets et arrêtés du *Militärbefehlshaber* en France concernant les actes de sabotage, les grèves, la résistance passive, les troubles, et Ordonnances du Code pénal concernant l'endommagement de moyens de la défense nationale allemande et les perturbations d'entreprises importantes.

**II. Gedruckte Quellen und Literatur**

**Akten zur Deutschen Auswärtigen Politik 1919-1945.** Der Deutsch-französische Waffenstillstandsvertrag, 22.06.1940. Aus dem Archiv des Deutschen Auswärtigen Amtes, Serie D, Band IX, Frankfurt a.M 1962.

**AMOUROUX, Henri,** Pour en finir avec Vichy, 1. Les oublis de la mémoire 1940, Paris 1997.

**ANDRIEU, Claire/LE VAN, Lucette/PROST, Antoine,** Les nationalisations de la libération. De l'utopie au compromis, Paris 1987.

**AUGIER, Marc (Pseud. Saint-Loup),** Renault de Billancourt, Paris 1955.

**AUGIER, Marc (Pseud. Saint-Loup),** Louis Renault a-t-il été assassiné, in: *Historia*, Nr. 239, Oktober 1971, S. 121-140.

**AZÉMA, Jean-Pierre,** Les débuts de la Résistance dans la France occupée, in: Carlier, Claude/Martens, Stefan, *La France et l'Allemagne en Guerre*, septembre 1939-novembre 1942, Paris 1990, S. 345-358.

**AZÉMA, Jean-Pierre,** De Munich à la libération, 1938-1944, Paris 1979.

**BARUCH, Marc Oliver,** Das Vichy-Régime, Frankreich 1940-1944, Stuttgart 2000.

**BELTRAN, Alain/FRANK, Robert/ROUSSO, Henry,** La vie des entreprises sous l'Occupation, Paris 1994.

**BENZ, Wolfgang/GRAML, Herrmann/WEISS, Hermann (Hg.),** Enzyklopädie des Nationalsozialismus, München 1997.

**BLOCH, Charles,** La Place de la France dans les différents Stades de la politique extérieure du Troisième Reich (1933-1940), in: *Les Relations Franco-Allemandes 1933-1939*, Paris 1976, S. 15-31.

**BOELCKE, Willi (Hg.),** Deutschlands Rüstung im Zweiten Weltkrieg, Hitlers Konferenzen mit Albert Speer 1942-1945, Frankfurt 1969.

**BÖHME, Hermann,** Entstehung und Grundlagen des Waffenstillstandes von 1940, Stuttgart 1966.